

Från: [REDACTED]
Till: Administration.soder@stockholm.se
Ärende: Medborgarförslag: Höjning av körbana till trottoarnivå på Ringvägen (127–133) med säsongsanpassad användning
Datum: den 28 januari 2026 20:39:51

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej,

Jag vill föreslå att körbanan på Ringvägen, ungefär mellan fastigheterna Ringvägen 127, 129, 131 och 133, höjs upp till trottoarnivå och utformas som en sammanhängande gångfartsgata eller gågateliknande stadsmiljö.

Den aktuella sträckan används redan idag som sommargågata, vilket visar att platsen fungerar väl utan genomfartstrafik och uppskattas av både boende och besökare. Genom att permanenta den upphöjda gatans utformning, men tillåta olika funktioner beroende på säsong, kan Stockholms stad skapa en flexibel, trygg och levande stadsmiljö året runt.

Under sommarhalvåret kan ytan användas främst för gående, vistelse och uteserveringar. Under vinterhalvåret kan samma yta fortsatt möjliggöra parkering, men då med tydligt utmarkerade parkeringsrutor på den upphöjda gatan. Detta skapar ordning, god tillgänglighet och ett mer stadsmässigt uttryck även när platsen inte används som gågata.

En höjning av körbanan till trottoarnivå skulle:

- Förlänga och förstärka den breda och inbjudande stadsgatan från korsningen Götgatan/Ringvägen.
- Flytta de gåendes naturliga rörelsemönster till det som idag är en nedsänkt bilväg och därmed skapa ett mer sammanhängande gångstråk.
- Möjliggöra större och bättre placerade uteserveringar närmare husfasaderna utan att hindra gångflöden.
- Förbättra tillgängligheten genom att ta bort nivåskillnader, vilket gynnar personer med funktionsnedsättning, barnvagnar och äldre.

- Öka trafiksäkerheten och tydligt signalera att gående prioriteras, samtidigt som parkering kan hanteras strukturerat vintertid.

Förslaget ligger i linje med Stockholms stads mål om flexibla stadsmiljöer, minskad bilberoende trafik och ett mer levande offentligt rum.

Jag uppmanar därför Stockholms stad att utreda möjligheten att permanent höja körbanan på Ringvägen mellan 127 och 133 och utforma platsen för säsongsanpassad användning med fokus på stadsliv, tillgänglighet och lokal handel.

Med vänlig hälsning,

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted title]

[Redacted address]